

UBND TỈNH KHÁNH HÒA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLCL&ATGT

Khánh Hòa, ngày tháng 3 năm 2022

V/v chấp thuận hồ sơ phương án bảo đảm ATGT đường bộ phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc.

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa.

Sở Giao thông vận tải nhận được văn bản số 421/BQLDA2-PID3 ngày 03/3/2022 của Ban Quản lý dự án 2 về việc chấp thuận hồ sơ phương án đảm bảo ATGT đường bộ và đường thủy phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc, kèm theo hồ sơ phương án đảm bảo ATGT đường bộ do liên danh nhà thầu SAMWHAN – CIENCO 4 lập.

Trên cơ sở các văn bản số 105/BQLDA2-PID3 ngày 18/01/2022 và số 172/BQLDA2-PID3 ngày 26/01/2022 của Ban Quản lý dự án 2 về việc chấp thuận phương án bảo đảm ATGT đường bộ và đường thủy phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc.

Ngày 11/02/2022, Sở GTVT đã tổ chức cuộc họp lấy ý kiến các Sở, ngành, đơn vị (đơn vị liên quan) gồm: Ban An toàn giao thông tỉnh Khánh Hòa; UBND thành phố Nha Trang; Chi cục Quản lý đường bộ III.3; Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Khánh Hòa; Đội Cảnh sát giao thông - Công an TP Nha Trang; Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải; Ban Quản lý dự án phát triển tỉnh Khánh Hòa. Ban Quản lý dự án 2 đã tiếp thu ý kiến của các đơn vị và hoàn thiện hồ sơ các phương án đảm bảo ATGT đường bộ và đường thủy phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống.

Ngày 17/02/2022, Sở GTVT tiếp tục có các văn bản số: 333/SGTVT-QLCL&ATGT và 331/SGTVT-QLCL&ATGT gửi các đơn vị liên quan góp ý phương án bảo đảm ATGT đường bộ và đường thủy phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống kèm theo hồ sơ các phương án mà Ban Quản lý dự án 2 đã chỉnh sửa, hoàn thiện.

Sau khi nhận được các ý kiến góp ý của các đơn vị liên quan (*Ban An toàn giao thông tỉnh tại văn bản ngày 23/2/2022; UBND thành phố Nha Trang tại văn bản số 1248/UBND-QLĐT ngày 03/3/2022; Sở Văn hóa và Thể thao tại văn bản số 331/SVHTT-QLVHGĐ, TT ngày 22/2/2022; Thanh tra Sở GTVT tại văn bản số 99/CV-TTS ngày 23/02/2022; Chi cục Quản lý đường bộ III.3 (chưa có ý kiến góp ý); Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 584/BCH-TM ngày*

22/2/2022; Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 103/CV ngày 21/2/2022; Công an TP Nha Trang tại văn bản số 546/CATP-GT, TT ngày 21/2/2022; Ban Quản lý dự án phát triển tỉnh Khánh Hòa tại văn bản số 225/BQL-QLDA3 ngày 23/2/2022). Ngày 03/3/2022, Sở GTVT có văn bản số 468/SGTVT-QLCL&ATGT về việc hoàn thiện phương án phân luồng giao thông đường bộ và đường thủy phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc gửi Ban Quản lý dự án 2.

Qua xem xét hồ sơ phương án đảm bảo ATGT đường bộ do liên danh nhà thầu SAMWHAN – CIENCO4 lập, gửi kèm văn bản số 421/BQLDA2-PID3 ngày 03/3/2022 của Ban Quản lý dự án 2. Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh xem xét chấp thuận và chỉ đạo một số nội dung như sau:

1. Tổng nhất phương án phân luồng và đảm bảo ATGT đường bộ phục vụ thi công công trình cầu Xóm Bống thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I) sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc, như sau:

1.1. Hướng lưu thông của các phương tiện từ phía Bắc đi vào trung tâm hoặc phía Nam thành phố theo đường QL1C (đường QL1C gồm: Đường 2 tháng 4, đường Trần Quý Cáp, Đường 23 tháng 10):

a) Đối với xe tải:

- Hướng lưu thông chung cho xe tải từ phía Bắc đi vào như sau: Đường 2 tháng 4 → Các đường ngang được phép lưu thông (các đường nối Đường 2 tháng 4 với đường Phạm Văn Đồng) → Đường Phạm Văn Đồng → Cầu Trần Phú → Đường Trần Phú → Đường Yersin → nút giao Mã Vòng → Đường 23 tháng 10 hoặc đường Lê Hồng Phong.

- Trên cơ sở hướng lưu thông cho xe tải nêu trên, chi tiết hướng, phạm vi lưu thông đối với từng loại xe tải như sau:

+ Đối với xe tải > 2,5T: Chỉ được phép lưu thông trong khung giờ từ 22 giờ đến 05 giờ; Ngoài khung giờ trên, các xe tải > 2,5T lưu thông trên QL1 từ hướng Hà Nội đi vào nếu có nhu cầu vào trung tâm hoặc phía Nam thành phố thì đi theo hướng QL1 → Đường Võ Nguyên Giáp → Trung tâm hoặc phía Nam thành phố; Nếu có nhu cầu lưu thông vào Đường 2 tháng 4 thì chỉ được phép lưu thông đến nút giao Đường 2 tháng 4 với đường Điện Biên Phủ, để sau đó quay ra lại QL1 theo hướng rẽ vào đường Ngô Gia Khảm → đường Nguyễn Xiển → QL1, hoặc rẽ vào đường Điện Biên Phủ → đường Phạm Văn Đồng (hướng ra xã Vĩnh Lương) → QL1, hoặc quay đầu xe, sau đó rẽ vào đường Nguyễn Xiển → QL1, hoặc quay đầu đường Nguyễn Xiển → QL1.

+ Xe tải từ 2,5T trở xuống: Được phép lưu thông theo hướng lưu thông chung cho xe tải nêu trên, đồng thời chấp hành theo chỉ dẫn của hệ thống biển báo hiệu đường bộ hiện trạng trên các tuyến đường thành phố Nha Trang.

b) Đối với xe khách

* Đối với xe khách > 29 chỗ:

Các xe khách > 29 chỗ từ Đường 2 tháng 4 → rẽ vào các đường ngang được phép lưu thông (nối Đường 2 tháng 4 với đường Phạm Văn Đồng) → đường Phạm Văn Đồng → Cầu Trần Phú → đường Trần Phú → Trung tâm hoặc phía Nam thành phố; Trường hợp các xe khách > 29 chỗ lưu thông trên QL1 từ hướng Hà Nội đi vào nếu có nhu cầu vào trung tâm và phía Nam thành phố Nha Trang thì đi theo hướng QL1 → đường Võ Nguyên Giáp → Trung tâm hoặc phía Nam thành phố.

- Các xe khách > 29 chỗ lưu thông trong khung giờ (6:30 - 8:00; 16:30 - 18:30) theo hệ thống biển báo hiệu đường bộ hiện trạng trên các tuyến đường thành phố Nha Trang.

** Đối với xe khách từ 29 chỗ trở xuống:*

- Các xe khách từ 29 chỗ trở xuống từ Đường 2 tháng 4 → rẽ vào các đường ngang được phép lưu thông (nối đường 2 tháng 4 với đường Phạm Văn Đồng) → đường Phạm Văn Đồng → Cầu Trần Phú → đường Trần Phú → đường Xóm Cồn → Đường 2 tháng 4 → đường Trần Quý Cáp → nút giao Mã Vòng → Trung tâm hoặc phía Nam thành phố.

- Các xe khách từ 29 chỗ trở xuống được phép lưu thông theo hướng trên, và chấp hành theo chỉ dẫn của hệ thống biển báo hiệu đường bộ hiện trạng trên các tuyến đường thành phố Nha Trang.

** Đối với các phương tiện còn lại:* Lưu thông theo hướng qua cầu Trần Phú thay thế cho hướng lưu thông qua cầu Xóm Bống; xe hai bánh được phép rẽ phải khi đèn đỏ tại các nút giao đường Trần Phú – Xóm Cồn, đường Trần Phú – Yersin.

** Với hướng lưu thông trên, trường hợp các phương tiện có lưu thông trên đường 23 tháng 10 phải tuân thủ phương án tổ chức giao thông thi công dự án Nút giao Ngọc Hội.*

1.2. Hướng lưu thông của các phương tiện từ phía Nam đi ra phía Bắc thành phố theo đường QL1C:

a) Đối với xe tải:

- *Hướng lưu thông chung cho xe tải từ phía Nam thành phố lưu thông ra phía Bắc như sau:* Từ đường 2 tháng 4 → đường Xóm Cồn → đường Trần Phú → Cầu Trần Phú → đường Phạm Văn Đồng → đường Tôn Thất Tùng (hoặc các đường ngang được phép lưu thông nối đường Phạm Văn Đồng với đường 2 tháng 4) → Đường 2 tháng 4 → Phía Bắc thành phố.

- Trên cơ sở hướng lưu thông cho xe tải nêu trên, chi tiết hướng, phạm vi lưu thông đối với từng loại xe tải như sau:

+ *Đối với xe tải > 2,5T:* Chỉ được phép lưu thông trong khung giờ từ 22 giờ đến 05 giờ; Ngoài khung giờ trên, các xe tải >2,5T muốn đi ra phía Bắc thành phố đi theo hướng: đường Lê Hồng Phong → đường Võ Nguyên Giáp → QL1 → đường Nguyễn Xiển (hoặc QL1C đoạn đèo Rù Ri) → Phía Bắc thành phố; Trường hợp các xe tải > 2,5T lưu thông trên QL1 từ hướng thành phố Hồ Chí Minh muốn đi ra phía Bắc thành phố Nha Trang thì đi theo hướng QL1 → đường Nguyễn Xiển (hoặc

QL1C đoạn đèo Rù Rì) → Phía Bắc thành phố.

+ Đối với xe tải từ 2,5T trở xuống: Được phép lưu thông theo hướng lưu thông chung cho xe tải nêu trên, đồng thời chấp hành theo chỉ dẫn của hệ thống biển báo hiệu đường bộ hiện trạng trên các tuyến đường thành phố Nha Trang.

b) Đối với xe khách

** Đối với xe khách > 29 chỗ:*

- Các xe khách > 29 chỗ lưu thông theo đường Yersin → đường Trần Phú → Cầu Trần Phú → đường Phạm Văn Đồng → đường Tôn Thất Tùng (hoặc các đường ngang được phép lưu thông kết nối giữa đường Phạm Văn Đồng với đường 2 tháng 4) → Đường 2 tháng 4 → Phía Bắc thành phố; trường hợp xe khách > 29 chỗ lưu thông trên QL1 từ hướng thành phố Hồ Chí Minh muốn đi ra phía Bắc thành phố Nha Trang thì đi theo hướng QL1 → Nguyễn Xiển (hoặc QL1C đoạn đèo Rù Rì) → Phía Bắc thành phố.

- Các xe khách > 29 chỗ lưu thông trong khung giờ (6:30 - 8:00; 16:30 - 18:30) theo hệ thống biển báo hiệu đường bộ hiện trạng trên các tuyến đường thành phố Nha Trang.

** Đối với xe khách từ 29 chỗ trở xuống:*

- Các xe khách từ 29 chỗ trở xuống lưu thông theo đường Trần quý Cáp → đường 2 tháng 4 → đường Xóm Cồn → đường Trần Phú → Cầu Trần Phú → đường Phạm Văn Đồng → đường Tôn Thất Tùng (hoặc các đường ngang được phép lưu thông nối đường Phạm Văn Đồng với đường 2 tháng 4) → Đường 2 tháng 4 → Phía Bắc thành phố.

- Các xe khách từ 29 chỗ trở xuống được phép lưu thông theo hướng trên và chấp hành theo chỉ dẫn của hệ thống biển báo hiệu đường bộ hiện trạng trên các tuyến đường thành phố Nha Trang.

** Đối với các phương tiện còn lại:* Lưu thông theo hướng qua cầu Trần Phú thay thế cho hướng lưu thông qua cầu Xóm Bống; xe hai bánh lưu thông trên đường Trần Phú được phép đi thẳng khi đèn đỏ tại các nút giao: Đường Trần Phú – đường Yersin, đường Trần Phú – đường Lê Lợi, đường Trần Phú – đường Xóm Cồn và đường Phạm Văn Đồng – đường Tháp Bà.

1.3. Đối với xe khách > 29 chỗ đến tham quan Tháp Bà Ponaga:

Di chuyển theo hướng: đường Phạm Văn Đồng → đường Cù Huân → Dừng xe trả hoặc đón khách tham quan Tháp Bà tại vị trí đường 2 tháng 4 đoạn trước Tháp Bà Ponaga (hoặc đường Cù Huân) → Đường 2 tháng 4 → đường Tôn Thất Tùng → đường Phạm Văn Đồng → Bãi đậu xe cạnh nhà hàng Yến Sào trên đường Phạm Văn Đồng. Các phương tiện phải tuân thủ theo hệ thống biển báo hiện trạng, cấm lưu thông theo hướng từ đường 2 tháng 4 (Tháp Bà) → đường Cù Huân → đường Phạm Văn Đồng → Bãi đậu xe cạnh nhà hàng Yến Sào trên đường Phạm Văn Đồng.

1.4. Bố trí các chốt hướng dẫn, phân luồng giao thông:

Bố trí các chốt hướng dẫn, phân luồng giao thông, do nhà thầu xây dựng chốt

chính và có các lực lượng Cảnh sát Giao thông và Thanh tra Sở GTVT hỗ trợ, tại các vị trí:

- Nút giao đường 2 tháng 4 – Tháp Bà.
- Nút giao đường 2 tháng 4 – Tôn Thất Tùng.
- Nút giao đường 2 tháng 4 – Xóm Cồn.
- Nút giao đường Trần Phú – Xóm Cồn.

2. Chỉ đạo các cơ quan, lực lượng chức năng thực hiện một số nội dung sau:

a) Đối với Liên danh nhà thầu SAMWHAN – CIENCO 4:

- Bố trí đầy đủ hệ thống biển báo an toàn giao thông theo phương án phân luồng giao thông phục vụ thi công đã được chấp thuận và tuân thủ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2019/BGTVT); việc đảm bảo giao thông và an toàn giao thông trong thi công công trình trên đường bộ đang khai thác phải tuân thủ theo quy định tại Luật Giao thông đường bộ 2008, các Nghị định hướng dẫn và quy định pháp luật có liên quan.

- Trong thời gian thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông tại 02 đầu phạm vi khu vực thi công trong thời gian triển khai thi công, khi ngừng thi công phải có báo hiệu an toàn theo quy định như: biển chỉ dẫn, cờ và đèn đỏ vào ban đêm.

b) Đối với Ban QLDA 2:

- Phối hợp với nhà thầu thi công, tư vấn giám sát rà soát phương án bố trí, bàn giao (phối hợp với cơ quan quản lý) và lắp đặt hệ thống biển báo cho phù hợp với phương án phân luồng được thống nhất.

- Thực hiện đăng thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng địa phương (*Báo chí, Đài phát thanh & Truyền hình,...*) trước ngày triển khai thi công và thực hiện phân luồng giao thông (*trước khoảng 3 ngày*) để cho người dân biết thực hiện.

- Chủ trì, phối hợp nhà thầu thi công và các đơn vị liên quan trong công tác lập bảng tiến độ, thời gian thi công cụ thể theo từng thời điểm thi công (*giờ thấp điểm và giờ cao điểm*); có trách nhiệm kiểm tra đôn đốc nhà thầu trong suốt quá trình thi công, đảm bảo thực hiện các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong thi công công trình trên đường bộ đang khai thác.

- Phương án phân luồng giao thông đường bộ được thống nhất nêu trên phải được thử nghiệm việc điều tiết phân luồng trong thời gian từ 7 đến 10 ngày, để đánh giá sự hợp lý của phương án, cập nhật điều chỉnh cho phù hợp nếu cần thiết. Vì vậy, trong thời gian thực hiện phân luồng thử nghiệm, đề nghị Ban QLDA 2 phối hợp nhà thầu thi công bố trí nhân sự theo dõi tình hình diễn biến lưu thông thực tế, báo cáo kịp thời những điểm có nguy cơ gây ùn tắc giao thông, không đảm bảo an toàn giao thông về Sở GTVT và các đơn vị liên quan để xem xét, thống nhất điều chỉnh cho phù hợp, đảm bảo phương tiện lưu thông suốt và an toàn.

c) Đối với các lực lượng chức năng địa phương và các đơn vị liên quan:

Thanh tra Sở GTVT, Phòng CSGT Công an tỉnh Khánh Hòa, UBND thành phố Nha Trang và Đội CSGT, Trật tự thành phố Nha Trang thường xuyên phối hợp với chủ đầu tư, nhà thầu thi công, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, hỗ trợ và hướng dẫn phân luồng giao thông để đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực thi công (*nhất là trong các giờ cao điểm*).

d) Đối với Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh:

Khẩn trương hoàn thành giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật trên cầu cũ để bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư triển khai thi công.

3. Trong quá trình áp dụng phương án phân luồng nêu trên, giao Sở GTVT phối hợp UBND thành phố Nha Trang, Ban QLDA 2 và các đơn vị liên quan theo dõi, đánh giá tình hình giao thông qua khu vực, kịp thời nghiên cứu, điều chỉnh các bất cập (nếu có), tham mưu báo cáo UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo theo thẩm quyền.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận: (VBĐT)

- Như trên;
- Phó Giám đốc Sở (đ/c Hiến);
- Ban ATGT tỉnh;
- UBND thành phố Nha Trang;
- Phòng CSGT Công an tỉnh;
- Thanh tra Sở;
- Đội CSGT, trật tự Tp Nha Trang;
- Ban QLDA 2 – Bộ GTVT;
- Liên danh nhà thầu SAMWHAN – CIENCO 4;
- Lưu: VT, QLCL&ATGT (Đ).

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Dân